

Janne Myntti / Hartolan kunta
janne.myntti@hartola.fi

Väylävirasto
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Viite: Lausuntopyyntö 10.9.2021, Janne Myntti / Hartolan kunta

Asia: Vesihuoltolinjan siirto VT4:n tienparannusalueelta, muutettu suunnitelma

Liittyen Valtatie 4:n parantamiseen välillä Hartola-Orakivensalmi, tiealueella sijaitsevaa vesihuoltolinjaa on tarkoitus siirtää tienparannusalueen ulkopuolelle välillä Hiitlamminsuo - Lesti ja Ansiotien risteys - Mattilanlammentien risteys. Työmaa-alueen suunniteltu leveys on kuusi metriä VT4:n tiealueen reunasta. Vesihuoltolinjan siirto ei sisälly aiemmin VT4:n parantamishankkeesta lähetetyn lausuntopyynnön suunnittelualueeseen (museon lausunto 23.6.2020, diaarinumero: D/1323/12.03.03.06.03/2020), mistä johtuen suunnitelmasta tehtiin erillinen lausuntopyyntö 10.8.2021.

Museo antoi 20.8.2021 hankkeesta lausunnon, jossa edellytettiin kaivaustutkimusta suunnitelma-alueella sijaitsevilla Kirkkola 2:n (mj-rek. 1000001435) rautakautisella/keskiaikaisella asuinpaikalla sekä Lisä-Toivolan (mj-rek 1000007123) mahdollisen tervahaudan alueella. Lisäksi edellytettiin tarkkuusinventointia Kirkkola 2:n pohjois- ja eteläpuolisilla peltoalueilla. Hartolan kunnan ja museon välisen neuvottelun (puhelin keskustelu J. Myntti ja E. Tikkala 1.9.2021) myötä Hartolan kunta lähetti 10.9.2021 museolle lausuntopyynnön Kirkkola 2:n alueen osalta päivitetystä vesihuoltolinjan suunnitelmasta: Kirkkola 2:n alueella siirrettävä vesihuoltolinja pysyy jo tutkitulla tiealueella. Lisäksi kunta tilaa museon edellyttämän kaivaustutkimuksen *Lisä-Toivolan* mahdollisen tervahaudan osalta.

Pyydettyinä lausuntonaan Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo esittää asiakohdan suunnitelmasta seuraavaa.

Museolle toimitetun suunnitelmakartan mukaan siirrettävä vesihuoltolinja kulkee Kirkkola 2:n kohdalla tienparannusalueella kesällä 2021 suoritettujen tutkimusten mukaisesti: alkaen noin 20 metriä tarkkuusinventoinnin

eteläreunasta ja päättyen noin 20 metriä sen pohjoisreunasta. Muutetun suunnitelman perusteella tarvetta museon aiemmin edellyttämille kaivaustutkimuksille ja tarkkuusinventoinnille ei siten enää ole. Suunnitelman mukaiset työt Kirkkola 2:n alueella voidaan aloittaa sen jälkeen, kun esiraportti kesällä 2021 suoritetuista tutkimuksista on toimitettu ja museo on antanut Kirkkola 2:n osalta (tienparannusalue) muinaisjäännöskohteet vapauttavan lausunnon. Vesihuoltolinjan siirto on toteuttava siten, ettei maata kaiveta/muokata tienparannusalueen ulkopuolella Kirkkola 2:n ja sitä ympäröivällä alueella. Myös työkoneiden reitit on valittava siten, ettei maanpintaa tienparannusalueen ulkopuolella vahingoiteta.

Vesihuoltolinjan päivitettyyn suunnitelmaan ei arkeologisen kulttuuriperinnön osalta ole muuta huomautettavaa.

Lahden museot / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo

tutkimuspäällikkö Hannu Takala

tutkija, arkeologi Esko Tikkala

Tiedoksi: Museovirasto, Hartolan kunta