

Maastokatselmus 14.10.2021

## Sysmä, Suurajo-Risteli (mj-rek. 781010068), metsäautotielinjan muutos

Osallistujat: A. Bilund ja E. Bruun

Tien voi rakentaa maastokatselmuksessa sovitulla tavalla.

Muinaisjäänökselle keväällä 2021 muodostettua rajausta, joka perustui vuoden 2006 inventointiraportin kartalla merkittyyhin varsin ylimalkaiseen rajausehdotukseen, on muutettu siten, että rajauksesta on poistettu Vintturintieltä Suurajon pellolle menevä vanha tie. Tie kulkee muinaisjäänöksen kohdalla maaleikkauksessa, ja sen kohdalla ei ole säilynyt muinaisjäänöksiä. Muinaisjäänösrajausta on myös supistettu Suurajon pellon eteläreunalla niin, että tie voidaan rakentaa pellon eteläreunaa seuraten tien pohjoisreunan ollessa pellon (kynnöksen) reunan kohdalla. Tällä muutaman metrin levyisellä kaistalla ei todettu maastotarkastuksessa muinaisjäänöksiä. Tarkastuksessa todettiin muutamia kuoppajäännteitä Suurajon pellon eteläkulmasta metsässä lounaaseen kulkevan, maastokarttaan merkityn vanhan tielinjan varsilla. Tämä alue on aikaisemman muinaisjäänösrajausten ulkopuolella (vaikka Sirkka-Liisa Seppälä on vuoden 1999 inventoinnissa maininnut tälläkin alueella olevan pyyntikuoppia). Tielinjan kaakkoispuolinen alue on 14.10.2021 tarkastuksen perusteella lisätty muinaisjäänösrajaukseen (luoteispuolta en vielä 14.10. ennättänyt tarkastaa, joten ei ole tiedossa, onko siellä enemmän kuoppia). Tie voidaan rakentaa tältä osin maastossa sovitulla tavalla, eli siten, että ei rikota tien varsilla molemmilla puolilla tietä olevia kuoppajäännteitä. Liitteenä on kartta, johon on merkitty sinisellä 14.10.2021 tarkastettu tielinja, punaisella uusi muinaisjäänösalueen rajaus tehtyjen muutosten jälkeen ja vihreällä maastossa paikannetut kuoppajäännteet (paikannustarkkuus pari metriä), jotka ovat suunnitellun tielinjauksen lähellä.

Kertauksen vuoksi vielä maastossa todetut tien rakentamisessa huomioon otettavat asiat (numerointi viittaa liitteenä olevan kartan merkintöihin):

- Kuoppajäänne 01 on aivan vanhan tieleikkauksen reunalla, joten varsinkaan sen kohdalla leikkausta ei saa leventää länteen.
- Kuoppajäännteen 01 pohjoispuolella pellon reunassa kulmausta saa leikata karttaan merkityllä tavalla mutkan loiventamiseksi. Paikalla on irtomaakasoja, jotka voi poistaa tai käyttää tien rakennusaineksina.
- Pellon eteläreunalla tie tulee rakentaa siten, että sen pohjoisreuna seuraa pellon (kynnöksen) reunaa. Lähimmät kuoppajäännteet (06, 08, 09) ovat noin 10 metrin päässä pellon reunasta. Niiden ja tien reunan väliin tulisi siis jäädä noin viisi metriä ehjää maastoa.
- Kuoppajäännteen 09 kohdalla pellon reunassa on irtomaakasoja, jotka voi poistaa tai käyttää tien rakennusaineksina.
- Pellon kulmasta lounaaseen kuoppajäännteet 11, 12, ja 14 ovat lähellä vanhan tielinjan reunaa kaakossa.
- Pellon kulmasta lounaaseen vanhan tielinjan varrella kuoppajäännteet 14 ja 15, jotka ovat tielinjaa pitkin mitaten noin 8 m päässä toisistaan, ovat aivan vanhan tielinjan reunassa, 14 kaakossa ja 15 luoteessa. Niiden kohdalla tiehen olisi hyvä muotoilla loiva mutka siten, että molemmat jäävät hieman kauemmaksi tien reunasta. Tässä tarkoituksessa uusi tie voi poiketa vanhasta tielinjauksesta maksimissaan tien leveyden verran paikan koillispuolella luoteeseen ja lounaispuolella kaakkoon.
- Kuoppajäännteen 16 reuna on parin metrin päässä vanhan tien reunasta kaakossa. (Kuoppajäänne 16 ei tosin ulkonäkönsä perusteella ehkä ole pyyntikuoppa.)
- Kuoppajäänne 18 on muutaman metrin päässä vanhan tielinjan reunasta luoteessa. Uusi tie voi alkaa kaartaa länteen vanhalle metsäautotielle heti sen ohitettuaan.

Antti Bilund  
projektitutkija, arkeologi  
Lahden museot / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo

## Karttaliite

