

Lahden kaupunginmuseo / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo

Pvm 1.2.2021

Rakennuslupa-arkkitehti
Heli Alho
Rakennusvalvonta
Kaupunkiympäristön palvelualue
Askonkatu 2
15100 Lahti

Viite: Lausuntopyyntö 15.12.2020 / rakennuslupa-arkkitehti Heli Alho

Asia: Ahtialan rautatieasema, katon uusimissuunnitelma

Lahden kaupunginmuseo / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo,
rakennuskulttuuri esittää otsikon asiasta pyydettyä lausuntonaan seuraavan:

Ahtialan rautatieasema rakennettiin Lahti – Heinola -radan asemaksi vuosina 1928–1932. Asema otettiin käyttöön jo vuonna 1930.

Asema-alue käsitti alun perin lukuisia rakennuksia, joista on nyt jäljellä asemarakennus, asuintalo, sauna resiinavaja, ulkokuone ja kaivo. Vanha asemapuisto on niin ikään joiltakin osin hahmotettavissa. Rakennukset suunnitteli Valtionrautateiden oma arkkitehti Thure Hellström.

Ahtialan asema-alue on Päijät-Hämeen maakuntakaavan arvokohde. Se on myös Lahden läntisten alueiden osayleiskaavan arvokohde.

Rakennuksessa on alkuperäinen 1930-luvun alussa asennettu konesaumattu peltikate. Molempien lappeiden jalkarännit ovat vaurioituneet jään painosta, mikä on aiheuttanut vuotoja laajalla alueella. Massaamalla tehdyt korjaukset eivät ole parantaneet tilannetta. Omistaja on saanut useita asiantuntijalausuntoja, joiden mukaan pelti ei kestäisi saumojen osalta katteen osittaista korjaamista. Näiden tietojen perusteella katteen uusiminen kokonaan on perusteltua. Uuden katteen tulee olla konesaumattu peltikate, joka vastaa mahdollisimman paljon



alkuperäistä väriä. Kate on suotavaa asentaa nykyiseen tapaan umpilaudoituksen päälle ilman aluskatetta, jolloin katteen alusrakenteeseen ei tule korotusta.

Lahden kaupunginmuseo / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo

tutkimuspäällikkö Hannu Takala

korjausrakentamisasiantuntija Anssi Malinen

tutkija Riitta Niskanen

Tiedoksi

Museovirasto, Länsi-Suomen kulttuuriympäristöpalvelut
Kaupunkikuva-arkkitehti Armi Patrikainen