

Tie- ja lupajaosto, Sysmän kunta
ymparisto@sysma.fi

Viite: Lausuntopyyntö 17.1.2022

Asia: Ympäristölupahakemus, TaipaleRing moottoriurheilurata, Sysmä

Sysmän kunnan Tie- ja lupajaostolle on toimitettu ympäristösuojelulain mukainen ympäristölupahakemus TaipaleRing moottoriurheiluradalle, joka sijaitsee kiinteistöjen 781-419-1-207 RISTELI JA 781-419-4-5 KANKAANPÄÄ alueella Taipaleen kylässä. Hakija hakee samalla lupaa toiminnan aloittamiselle muutoksen hausta huolimatta.

Pyydettyä lausuntonaan Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo esittää asiakohdan hankkeesta seuraavaa.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Käytöstä poistetulle soranottoalueelle on rakennettu noin 1,3 km pituinen rata, joka sijoittuu pääosin aiemmin muokatulle soranottoalueelle ja osittain myös vanhalle tiepohjalle sorakuopan länsipuolella. Radan välittömässä läheisyydessä sijaitsee kaksi muinaismuistolain (295/1963) suojaamaa kiinteää muinaisjäännöstä, kivikautinen pyyntikuoppa-alue (muinaisjäännösrekisterin tunnus Suurajo- Risteli 781010068) sekä historiallisen ajan työ- ja valmistuspaikka (muinaisjäännösrekisterin tunnus Kankaanpää 2 1000040090). Metsäautotielinjan uudistamiseen liittyen paikalla järjestettiin maastokatselmus 14.10.2021 (A. Bilund ja E. Bruun), minkä yhteydessä tarkastettiin myös motocrossradan reitti soranottoalueen ulkopuolella kulkevalta osalta. Museo on antanut metsäautotielinjasta lausunnon 19.10.2021 (diaarinro D/7292/12.03.02.03/2021). TaipaleRing ry:n pyynnöstä museo on 3.11.2021 (diaarinro D/7366/12.03.02.03/2021) antanut myös erillisen lausunnon motocrosshankkeesta aiemman maastokatselmuksen ja museolle toimitetun suunnitelmakartan pohjalta. Lisäksi museo on 9.11.2021 suorittanut valtakunnallisesti arvokkaiden muinaisjäännöskohteiden listalle (VARK) ehdotetun Suurajo-Ristelin pyyntikuoppa-alueen kartoituksen ja rajauksen määrittelyn (A. Bilund 2021: Sysmä Suurajo-Ristelipyyntikuoppakohteen tarkastus 14.10. ja 9.11.2021).

Viitaten tehtyihin maastotarkastuksiin ja edeltäviin lausuntoihin, museo toteaa, että motocrossradan reitti sijoittuu entisen soranottoalueen ulkopuolelle siten, ettei sen rakentaminen ole tuhonnut/vahingoittanut alueen muinaisjäännöksiä. Rata

seuraa pääosin vanhaa tiepohjaa. Suunnitelma (suunnitelmakartta reitistä on toimitettu museolle edellisen lausuntopyynnön osana, ks. oheinen karttaliite) voidaan toteuttaa maastokatselmuksessa sovitulla tavalla huomioimalla seuraavat seikat: 1) Soranottoalueen länsipuolella on ajaminen muualla kuin reitillä kiellettyä. Tällä alueella, reitin ulkopuolella on maan pinnan rikkominen/vaurioittaminen kiellettyä. Myös tarpeetonta liikkumista radan ulkopuolella on vältettävä. 2) Jos rakennettuun reittiin/rataan suunnitellaan muutoksia (kuten esimerkiksi levenämistä), on näistä suunnitelmista pyydettävä alueellisen vastuumuseon lausunto ennen rakentamisen aloittamista.

Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

Museolla ei ole rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta huomautettavaa.

Lahden museot / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo

tutkimuspäällikkö	Hannu Takala
tutkija, arkeologi	Esko Tikkala
tutkija	Reetta Nousiainen

Liitteet: karttaliite

Tiedoksi: Museovirasto