

Orimattilan kaupunki, Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta  
kirjaamo@orimattila.fi

**Viite: Lausuntopyyntö 19.12.2023**

**Asia: A212 Käkeläntien tasoristeyksen asemakaavamuutos, luonnosvaihe, Orimattila**

Suunnittelualue sijaitsee Orimattilan keskustassa Palojoen eteläpuolella. Käkeläntie risteää Lahti-Loviisa junaradan kanssa Jokivarren koulun itäpuolella. Suunnittelualueena on koko Käkeläntie Viljamaantieltä Oikotielle saakka. Varsinainen kaavamuutosalue rajataan tarvittaviin osiin katu- ja rata-alueita kaavatyön kuluessa. Kaavatyön yhteydessä selvitetään eri vaihtoehtoja liikenteen järjestämiseksi turvallisesti ja tehdään tarvittavat muutokset asemakaavaan ja katusuunnitelmaan. Valmisteluvaiheessa on koottu kaksi kaavaluonnosta. Vaihtoehtoisia kaavaluonnoksia ovat ajoneuvoliikenteen katkaisu tai puomillinen varoituslaitos. Kaavamuutoksella ei muodostu uusia rakennuspaikkoja. Asemakaavamuutoksen rajaus riippuu valittavasta vaihtoehdosta. Mikäli haluttu ratkaisu on mahdollista toteuttaa nykyisen asemakaavan mukaisilla aluevarauksilla, kaavamuutosta ei tarvita ja kaavahanke keskeytetään.

Pyydettyä lausuntonaan Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo esittää 14.11.2023 päivätystä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä 12.12.2023 päivätyistä luonnoskartoista ja kaavaselistuksesta seuraavaa.

#### *Arkeologinen kulttuuriperintö*

Luonnosvaiheen mukaan kaava-alueen muutoskohteet koskevat pääosin teialueelle ja muulle jo rakennetulle alueelle. Tästä johtuen tarvetta muinaisjäännösten selvittämiseen ei ole. Museolla ei ole huomautettavaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

#### *Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema*

Käkeläntien itäisin osa Käkelänraitilta Oikotielle sekä osa rautatien itäpuolella olevista teollisuus- ja asuinalueista kuuluu Käkelän maakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön. (Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014) Lisäksi Käkelän aseman seutu on paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö. Rautatie valmistui vuonna 1900 ja osittain sen vaikutuksesta seudulle syntyi teollisuutta. Pieni asemarakennus on purettu, mutta entisen aseman lähistöllä on jäljellä pienipiirteistä rakentamista 1900-

luvun alusta. Rautatien varteen sijoittuu mansardikattoinen tiilinen 1920-luvulla rakennettu entinen meijeri. (Orimattilan rakennetun kulttuuriympäristön selvitys, N. Könönen 2005)

Voimassa olevissa 1980-luvulla laadituissa asemakaavoissa alueeseen ei kohdistu suojelumerkintöjä. Keskusta-Virenojan osayleiskaavassa (2007) alueella on kaavamääräys /s Alue, jolla ympäristö säilytetään. Vastaavan sisältöinen kaavamääräys tulee sisällyttää myös laadittavaan asemakaavaan kattaan myös entisen meijerin alueen. Museolla ei ole liikenteen järjestämivaihtoehdon valintaan tai asemaakaavaan muuta huomautettavaa rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta.

**Lahden museot / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo**

tutkimuspäällikkö	Liisa Koskelainen
tutkija, arkeologi	Jasmin Puska
tutkija	Lauri Miettinen

Tiedoksi: Museovirasto, Hämeen ELY-keskus