

Etelä-Suomen Aluehallintovirasto

**Viite: Lausuntopyyntö 13.8.2024 ESAVI/3432/2024**

**Asia: Aallonmurtajalaitureiden ja huoltolaiturin rakentaminen Laivarannan satamaan**

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt lausuntoa Padasjoen kunnan hakemukseen koskien otsikossa mainittujen rakenteiden toteuttamista Laivarannan satamaan. Lahden museot/Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo toteaa asiasta lausuntonaan seuraavaa.

Hankealue sijaitsee Padasjoen kunnassa Laivarannan satamassa Päijänteen rannalla.

Hankeasiakirjojen (27.6.2024 Laivarannan venesataman hakemussuunnitelma; Ramboll Oy) mukaan Laivarannan venesatamaan rakennetaan kaksi aallonvaimenninlaituria sekä huoltolaiturin laajennus. Aallonvaimenninlaiturit rakennetaan ponttonilaiturielementeistä aallonmurtajapenkereen päähän sen länsipuolelle. Laitureiden pituudet ovat noin 60 m ja niiden välissä on kulkusilta. Kelluvan laiturielementin korkeus on 1 m, josta noin puolet ulottuu vedenpinnan yläpuolelle. Lisäksi aallonmurtajapenkereen länsireunalle tukimuurilaiturina rakennettua huoltolaituria jatketaan 20 m:llä. Hankkeessa ei muuteta rantaviivaa.

Hankealue sijaitsee Mainiemi-Kullasvuori asemamakaava-alueella (10.5.2001 kunnanhallituksen hyväksymä). Asemakaavassa satama-alueella on merkintä LS. Kaavamääräyksen mukaan alueelle saa rakentaa satamapalveluihin liittyviä rakennuksia ja rakenteita, myymälätiloja sekä kalasataman erikseen vaatimia rakennuksia ja rakenteita.

#### *Arkeologinen kulttuuriperintö*

Hankkeelle ei ole esteitä arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

#### *Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema*

Padasjoen satama sijoittuu maakunnallisesti arvokkaalle rakennetun kulttuuriympäristön alueelle *Kirkonkylän kulttuuriympäristö* (MARY 2006). Aluekuvauksen mukaan Hietarannan laivalaituri on rakennettu 1900-luvun alussa. Laivaranta toimii nykyään huvivenesatamana. Laivarantaan vievän tien risteyksessä on kirkon lisäksi terveyskeskus, entinen kunnanlääkärin virka-asunto ja vanha kunnantupa-seurakuntatalo. Kirkonkylä on säilyttänyt toiminnallisesti ja ajallisesti kerroksellisen selkeän rakenteensa.

Hakemuksen asiakirjoissa ei ole mainintaa satama-alueen sijoittumisesta maakunnallisesti arvokkaalle rakennetun kulttuuriympäristön alueelle, eikä tällöin myöskään vaikutusten arviointia sen osalta ole

12.9.2024

Alueellinen vastuumuseo

tehty. Lahden museot ei lähtökohtaisesti vastusta suunnitelmassa esitettyjen rakennelmien toteuttamista, mutta edellyttää, että hankkeessa tehdään vaikutusten arviointi kulttuuriympäristöarvojen osalta. Tilanteesta tulee laatia myös ainakin yksi havainnekuva.

Lahden museoilla ei ole muuta huomautettavaa hakemukseen.

**Lahden museot / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo**

tutkimuspäällikkö Liisa Koskelainen

arkeologi Esko Tikkala

rakennustutkija Satu Taivaskallio

**Tiedoksi:** Museovirasto, Hämeen ELY-keskus