

Rakennusvalvonta / Heinolan kaupunki

Viite: Lausuntopyyntö 4.9.2024

Asia: Toimenpidelupa 111-2024-291, rautatiesillan valaistus, Heinola

Heinolassa Jyrängönkosken ylittävälle rautatiesillalle suunnitellaan valaistusta. Lahden museot / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo esittää asiasta pyydettyä lausuntoaan seuraavaa.

Heinolan rautatiesillan valaistuksen hanketiivistelmässä (8.5.2024, Heinolan Valaistuspalvelu) esitetään valaistus toteutettavaksi siten, että Isonkosken sillankaari ja kannatinarkut valaistaisiin entiseen tapaan siten, että valaisimet sijaitsevat valotolppien päissä. Siltasaaren ja Pikkukosken alueella olevat kahdeksan silta-arkkua valaistaisiin ylhäältäpäin valaisimilla, jotka on kiinnitetty arkun päällä lepäävään rakenteeseen. Hanketiivistelmässä on mukana havainnekuvia sekä kuvia koevalaisusta.

Heinolan rautatiesilta on Heinolan yksi merkittävimmistä kaupunkikuvallisista elementeistä. Koko silta tulee valaista samaa tekniikkaa käyttäen. Suuressa kaarisillassa ja sen arkuissa käytetty tapa luo pehmeää, tasaista valoa sillalle, ja on siten sillan arvon mukainen tapa valaista. Siltasaaren ja Pikkukosken alueelle esitetty valaistustapa luo jyrkempiä valojuovia silta-arkkuihin. Museo esittää koko sillan valaistavaksi valotolppien päistä kauempaa heijastetuilla valoilla. Tällä tavoin silta nousee pehmeästi ja yhtenäisesti esiin.

Lahden museot / Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo

tutkimuspäällikkö

Liisa Koskelainen

rakennustutkija

Roosa Ruotsalainen

Tiedoksi: Museovirasto